



Forces de la zone industrialo-portuaire

La région de Sept-Îles est un pôle logistique déjà bien établi (transport maritime, ferroviaire, routier et aéroportuaire); ce qui constitue en soi une force pour la zone industrialo-portuaire. D'origines multiples, les forces ont été regroupées sous sept thèmes.

Force

Une force représente un aspect positif interne à la zone industrialo-portuaire, sur laquelle il est possible de bâtir dans le futur.

Localisation

- Carrefour stratégique pour l'expédition du fer de la fosse du Labrador, depuis plus de 65 ans ;
- Havre naturel exceptionnel par sa protection, sa profondeur d'eau disponible et sa capacité de refuge ;
- Positionnement géographique favorable pour le développement des services de transport maritime courte distance (TMCD)¹ ;
- Position stratégique dans le système maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent offrant le potentiel de devenir un carrefour maritime (hub) vers le cœur de l'Amérique du Nord ;
- Positionnement stratégique vers les marchés de l'Europe.

Transport, infrastructures et manutention

- Connectivité au réseau ferroviaire de l'arrière-pays et aux installations portuaires ;
- Connectivité avec le réseau ferroviaire continental par le service de traversier-rail reliant Sept-Îles au réseau nord-américain du CN ;
- Présence d'un nouveau terminal minéralier de classe mondiale (nouveau quai multiusager), seul quai en Amérique du Nord pouvant accueillir les plus grands vraquiers de la planète (Chinamax),

¹ Le transport maritime courte distance (TMCD) avant un point de chute au Québec, est un concept multimodal de transport impliquant tout transport maritime de marchandises ou de passagers qui se fait sans traverser l'océan, soit principalement sur le fleuve Saint-Laurent, les Grands Lacs et le long de la côte est

procurant ainsi un avantage concurrentiel aux expéditeurs ;

- Grande disponibilité d'énergie électrique (30 % de la capacité du réseau québécois transite par le Poste Arnaud) ;
- Expertise en entreposage et manutention robotisée de classe mondiale (Centre logistique de l'aluminium) ;
- Bonne qualité générale des infrastructures ferroviaires et portuaires ;
- Potentiel important de croissance de la capacité portuaire, grands espaces pour l'accueil de projets majeurs ;
- Pointe-Noire constitue une zone d'expansion à vocation industrielle de grande capacité, éloignée des zones résidentielles denses ;
- Historique de manutention d'environ 25 millions de tonnes métriques par année (Mtpa) au Port de Sept-Îles ;
- Bonne capacité portante des sols sur une bonne partie des secteurs de la zone industrialo-portuaire ;
- Accès aux services publics (égouts, aqueduc) par une grande partie des sites ;
- Disponibilité de services de télécommunication performants.

Tissu industrialo-portuaire

- Présence de grands joueurs industriels au sein de la zone industrialo-portuaire, générateurs d'expertise et de services divers (ex. : Aluminerie Alouette - la plus grande aluminerie des Amériques, Rio Tinto IOC et la Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire) ;
- Présence de deux créneaux d'excellence : créneau Ingénierie des procédés industriels, miniers et métallurgiques (IPIMM) et créneau Ressources, sciences et technologies marines (RSTM) ;

Américaine. Bien qu'il s'agisse principalement de transport maritime intérieur, le TMCD comprend le trafic transfrontalier entre le Canada, les États-Unis et le Mexique. Le terme anglais pour désigner le TMCD est *Short Sea Shipping* (ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports).

- Pôle régional du savoir : centres de formation reliés aux grands donneurs d'ordres. Le Pavillon ArcelorMittal, par exemple, abrite le programme de Technologie minérale. On compte également l'Institut technologique de maintenance industrielle (ITMI), le Pavillon universitaire Alouette, et le Cégep de Sept-Îles, qui est associé à plusieurs chaires de recherches appliquées en soutien à la grande industrie, dont celle sur l'exploitation et la maintenance ferroviaire ;
- Lancement des activités du Centre d'entrepreneuriat et de valorisations des innovations (CEVI) (Cégep de Sept-Îles et Développement économique Sept-Îles 2017).

Expertise

- Plus grand pôle industriel sur le territoire du Plan Nord, offrant une concentration de services et un savoir-faire pour la grande industrie ;
- Expertise en TMCD avec la barge Alouette ;
- Présence d'institutions d'enseignement et de recherche : le cégep de Sept-Îles, l'université du Québec à Chicoutimi (UQAC) et l'Institut Nordique de Recherche en Environnement et en Santé au Travail (INREST) ;
- Implantation d'un centre d'intervention de la Société d'intervention maritime Est du Canada (SIMEC), en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada et accrédité auprès de la Direction de la sécurité maritime de Transports Canada.

Environnement d'affaires

- Soutien et collaboration du milieu des affaires pour la recherche de marchés (partenariats entre usagers, maillage dans la communauté d'affaires) ;
- L'Administration portuaire de Sept-Îles est compétente et expérimentée.

Environnement

- L'APSI est membre de l'Alliance verte ;
- Observatoire de la baie de Sept-Îles, seul observatoire du milieu marin sur le Fleuve Saint-Laurent soutenu par la grande industrie ;

- Présence d'outils permettant la concertation et une meilleure connaissance du territoire (Table de concertation sur la qualité de l'air, Plan directeur de l'eau, Plan directeur des milieux humides, etc.) ;
- Présence d'organismes régionaux ou locaux avec une expertise en recherche et suivis environnementaux (CPESI, CRECN, AMIK, comité ZIP Côte-Nord du Golfe, Organisme bassins versants (OBV), etc.).

Main d'œuvre

- En 2015, pour les régions administratives de la Côte-Nord et du Nord-du-Québec, le taux de diplomation chez les individus âgés de 25 à 64 ans est d'environ 80% (Institut de la statistique du Québec 2016). Un niveau comparable à celui de l'ensemble du Québec, qui est d'environ 87% (Statistique Canada 2016) ;
- En 2016, pour la Ville de Sept-Îles, le nombre d'individus détenant un diplôme, un grade ou un certificat est de 20 675 (Statistiques Canada 2016).
- En octobre 2017, pour les régions administratives de la Côte-Nord et du Nord-du-Québec, le taux d'activité² est de 62,6% comparativement à 64,9% pour le Québec (Institut de la statistique du Québec 2017) ;
- En 2011, le taux de bilinguisme pour la Ville de Sept-Îles, chez les individus âgés entre 20 et 44 ans, est d'environ 37% (Statistique Canada 2011). Un taux semblable à celui du Québec, tout âge confondu, pour la même année, qui était d'environ 42% (en 2016, il est de 45%) (Statistique Canada 2016) ;
- En 2016, le taux de bilinguisme pour la Ville de Sept-Îles, tout âge confondu, est de 29% (Statistique Canada 2016) ;
- Disponibilité de la main d'œuvre de la communauté autochtone Innue.

² Le taux d'activité est le nombre de personnes faisant partie de la population active, exprimé en pourcentage de la population âgée de 15 ans et plus.