



Menaces liées à l'environnement externe de la zone industrialo-portuaire

Une menace émerge bien souvent du contexte dans lequel elle s'inscrit. Le contexte économique mondial, par exemple, soulève de l'incertitude et de l'instabilité. Actuellement, le prix des commodités est plutôt faible. L'évolution économique a toutefois le pouvoir de transformer une menace en opportunité. Les menaces liées à la zone industrialo-portuaire de Sept-Îles ont été regroupées sous six thèmes.

Menace

Les menaces sont des problèmes, obstacles ou limitations extérieurs qui peuvent empêcher ou limiter le développement de la zone industrialo-portuaire. Elles sont souvent hors du champ d'influence de la zone industrialo-portuaire ou à la marge.

Transport, infrastructures et manutention

- Accès et fluidité du service ferroviaire du secteur Pointe-Noire et du réseau périphérique de la baie de Sept-Îles ;
- Difficulté à effectuer la transition du transport routier à l'intermodal, qui constitue pourtant une option favorable pour rencontrer les objectifs de réduction des émissions de GES du Québec et du Canada ;
- Limite associée à la capacité de transport des infrastructures ferroviaires existantes ;
- Compétition possible avec le développement des routes maritimes du Nord du Québec ;
- Troisième ligne de transport d'électricité entre la Côte-Nord et le Saguenay pourrait être construite d'ici six ans pour améliorer la fiabilité du réseau et répondre à la demande croissante anticipée liée en partie aux futurs projets miniers (Mouvement Desjardins 2016).

Tissu industrialo-portuaire

- Diversification limitée des activités de l'APSI.

Environnement d'affaires

- Coûts non optimisés du fret passant par le traversier-rail et le chemin de fer pour se rendre à la fosse du Labrador ;
- Baisse cyclique due à la dépendance marquée envers l'industrie primaire ;
- Risque lié à un ralentissement minier et aux impacts subséquents sur les entreprises de services ;
- Renégociation de l'ALENA et tendance protectionniste forte aux États-Unis, notamment.

Acceptabilité sociale

- Émergence d'une réponse citoyenne forte envers des enjeux sociaux et environnementaux qu'entraînent des projets de développement. Ces réactions sont notamment nourries par le caractère identitaire de la baie des Sept-Îles.

Main d'œuvre

- Rareté projetée de la main d'œuvre : le nombre de personnes aptes à intégrer le marché du travail (20 à 29 ans) progresse moins rapidement que celui prêt à quitter le marché de l'emploi pour la retraite (55 à 64 ans) (Mouvement Desjardins 2016).

Environnement

- Enjeux spécifiques à la biodiversité marine qui remettent en question la perception positive du transport maritime (réduction de la vitesse de navigation pour éviter les collisions avec certains mammifères marins (béluga, baleine noire)) ;
- Enjeux spécifiques du développement industriel sur la biodiversité du territoire (ex : pertes de services écologiques) ;
- Impacts des changements climatiques sur le développement industriel et la biodiversité (érosion des berges, diminution des glaces, etc.).